



KONINKRIJK BELGIE

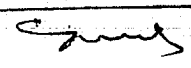
CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

Nr. 4388 AN

Antwerpen
04/03/2004



De Commissie voor Onderzoek te
Antwerpen


IR. J. HEYNDERICKX
(handtekening)

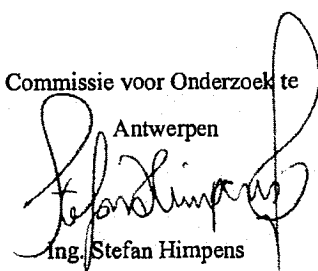
Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het Certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van het officiële scheepsnummer, van de registratie of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie voor Onderzoek. Daarbij moet hij het Certificaat van Onderzoek voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen		
1. Naam van het vaartuig DETTJE- ANNA	2. Soort vaartuig motorschip	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 06003969
4. Naam en adres van de eigenaar FRANSBERGEN BELGIUM N.V. PIETELBEEKSTRAAT 4, 3500 HASSELT, België		
5. Plaats en nummer van teboekstelling	6. Thuishaven HASSELT	
7. Bouwjaar 2003	8. Naam en plaats van de bouwwerf Scheepsbouw reparatie bedr. Gebr. Tinnemans MAASBRACHT Nederland	
9. Dit certificaat vervangt het certificaat van Onderzoek Nr. , afgegeven op door de Commissie van Onderzoek te		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van het eigen onderzoek d.d. *)18-02-2003 de verklaring van het erkende classificatiebureau gedateerd voor de vaart op de Rijn tussen Basel en Zee met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 31-10-2013		
*) Wijziging(en) onder nummer(s) : Nieuwe tekst :		
*) Deze bladzijde is vervangen		
Plaats en datum Antwerpen 22-06-2012	Stempel	De Commissie voor Onderzoek te Antwerpen  Ing. Stefan Himpens (Handtekening)
*) Doorhalen wat niet van toepassing is		





Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht

- 1. BB achterschip.
- 2. Op 3 zijden van het vaartuig.
- 3.
- 4. SB achterschip en in de ijkmerken.

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door inzinkingsmerken*) de ijkmerken *)

~~Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht *)~~

~~De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers, die de diepgang aangeven *)~~

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om :

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. te duwen *) 1.1. met starre verbindingen *) 1.2. met gestuurde knikverbindingen *) 2. geduwd te worden *) 2.1. met starre verbindingen *) 2.2. met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel *) 2.3. met gestuurde knikverbindingen *) 3. een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren *) | <ul style="list-style-type: none"> 4. langszij meegevoerd te worden *) 5. te slepen *) 5.1. van schepen zonder eigen voortstuwing *) 5.2. van schepen met eigen voortstuwing *) 5.3. alleen in opvaart *) 6. gesleept te worden *) 6.1. als schip met eigen voortstuwing *) 6.2. als schip zonder eigen voortstuwing *) |
|---|---|

*) Wijziging(en) onder nummer(s) :

Nieuwe tekst :

*) Deze bladzijde is vervangen

Plaats en datum

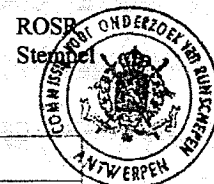
Stempel



De Commissie voor Onderzoek te

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is


Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen

16. Meetbrief nr HN9578 afgegeven door Rotterdam op 10-07-2003

17a. Lengte max 18 m 17b. Lengte L 18 m	18a. Breedte max 4,75 m 18b. Breedte B 4,75 m	19a. Grootste diepgang Tr 1,05 m 19b. Diepgang T 1,05 m	20. Vrijboord 4 cm
21. Laadvermogen 8,932 t WATERVERPLAATSING 55,217 m ³	22. Aantal passagiers	23. Aantal bedden voor passagiers	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 2	25. Aantal laadruimen	26. Soort luikenkap	
27. Aantal voortstuwings-motoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 174 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1	waarvan met mechanische aandrijving 1	31. Aantal hekankerlieren	waarvan met mechanische aandrijving
32. Aantal sleephaken	33. Aantal sleeplieren waarvan met mechanische aandrijving		
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdrozen 1	Hoofdaandrijving	hand *) elektrisch *)	- elektrisch/hydraulisch *) - hydraulisch *)
Andere installaties : Ja	Soort : zie punt 52		
Flankingroer : Neen	Aandrijving	hand *) elektrisch *)	- elektrisch/hydraulisch *) - hydraulisch *)
Boegbesturingsinstallatie : Ja	boegroer *) - boegstraal *) andere inrichting *)	- afstandsbediend : Ja	- aan- en afstellen op afstand : Ja
35. Lensinrichtingen			
Berekende totale capaciteit 650 l/min	Aantal motorlenspomp 2	Capaciteit 325 l/min	Aantal handlenspomp

*) Wijziging(en) onder nummer(s) :

Nieuwe tekst :

*) Deze bladzijde is vervangen

 Plaats en datum
Antwerpen 22-06-2012


Stempel

De Commissie voor Onderzoek te

Antwerpen

Ing. Stefan Himpens

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388 AN van de Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

36. Aantal en plaats van verzegelde afsluiters op grond van art. 8.06, tiende lid			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
1	162 kg		kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	57 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
	m	kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van 38 m en een breeksterkte van 69 kN			
2. draad met een lengte van 26 m en een breeksterkte van 69 kN			
3. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
40. Sleepdraden			
1. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
2. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cylinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement.			
*) Wijziging(en) onder nummer(s):			
Nieuwe tekst:			
*) Deze bladzijde is vervangen			
Plaats en datum		De Commissie voor Onderzoek te	
		(Handtekening)	
*) Doorhalen wat niet van toepassing is			


Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen
42. Overige uitrusting

Werplijn Loopplank volgens artikel 10.02, lid 2 d *)/ volgens artikel 15, lid 12 *) lengte 4 m	Intercom - tweezijdig afwisselend *) - tweezijdig tegelijkertijd *) - interne bedrijfstelefoon d.m.v. radiotelefonie *)
Bootshaak Aantal verbandtrommels: 1 Verrekijker Bord betreffende het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs: 5 Buitenboordtrap /adder	Marifoon- - schip-schipverkeer installatie - nautische informatie - schip-havendienst
	Kranen - volgens artikel 11.12, lid 9 *) - andere kranen met bedrijfslast tot 2000 kg *)

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen 6, brandbluspompen, brandkranen
 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz, neen /aantal—
 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz, neen /aantal—
 De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp : neen

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien : 3, waaronder met licht 1, met drijvende lijn 1
 Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon, overeenkomstig EN 395: 1998 of EN 396: 1998 *)
 Een bijboot met een stel roeiremen, een meertouw en een hoosvat/overeenkomstig EN 1914: 1997 *)
 Platform of inrichting volgens artikel 15.15, lid 5 of 6 *)
 Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evevacuatierichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3: *)
 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2, *)
 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers *)
 Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met persoonlijke reddingsmiddelen *)
 2 ademhalingsapparaten, 2 uitrustingspakketten, 4 vluchtmaskers *)
 Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn opgehangen op volgende plaatsen :

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon :
 Het schip is voorzien voor éénmansstuurstelling voor het varen op radar *)

*) Wijziging(en) onder nummer(s) :

Nieuwe tekst :

*) Deze bladzijde is vervangen

Plaats en datum
 Antwerpen 22-06-2012



De Commissie voor Onderzoek te

Antwerpen

Ing. Stefan Himpens

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388 AN van de Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1 ^{*)} , A2 ^{*)} , B ^{*)}			
47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09 Het schip voldoet ^{*)} / voldoet niet^{*)} aan artikel 23.09 lid 1.1 / artikel 23.09 lid 1.2.			
De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13 als volgt verhoogd^{*)} / niet verhoogd ^{*)}			
	Exploitatiemodus		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver...			
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:			
48. Minimumbemanning op grond van artikel 23.14			
	Exploitatiemodus		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:			
^{*)} Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: ^{*)} Deze bladzijde is vervangen Plaats en datum			
Stempel		De Commissie voor Onderzoek te	
		(Handtekening)	
^{*)} Doorhalen wat niet van toepassing is			



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen

49. Verlenging / bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat *)
Verklaring van het aanvullend onderzoek / het bijzonder onderzoek *)
De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op 25-05-2012 onderzocht *).
Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond *)

De reden van dit onderzoek / deze verklaring was verlenging geldigheidsdatum CvO

Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd tot 14-05-2015

Antwerpen
(Plaats)

25-06-2012
(Datum)



Antwerpen
Commissie voor Onderzoek
Ing. Stefan Himpens
(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

~~49. Verlenging / bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat *)
Verklaring van het aanvullend onderzoek / het bijzonder onderzoek *)
De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op onderzocht *).
Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond *)~~

~~De reden van dit onderzoek / deze verklaring was~~

~~Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd tot~~

~~(Plaats)~~

~~(Datum)~~

~~Stempel~~

~~Commissie voor Onderzoek~~

~~(Handtekening)~~

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

~~49. Verlenging / bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat *)
Verklaring van het aanvullend onderzoek / het bijzonder onderzoek *)
De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op onderzocht *).
Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond *)~~

~~De reden van dit onderzoek / deze verklaring was~~

~~Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd tot~~

~~(Plaats)~~

~~(Datum)~~

~~Stempel~~

~~Commissie voor Onderzoek~~

~~(Handtekening)~~

*) Doorhalen wat niet van toepassing is



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388 AN van de Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

49. Verlenging/bekrachtiging*) van de geldigheid van het certificaat*)
Verklaring van het aanvullend onderzoek/het bijzonder onderzoek*)

De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op onderzocht*).

Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau , d.d. getoond*).

De reden van dit onderzoek/deze verklaring*) was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring*) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd*) tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging*) van de geldigheid van het certificaat*)
Verklaring van het aanvullend onderzoek/ het bijzonder onderzoek*)

De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op onderzocht*).

Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau , d.d. getoond*).

De reden van dit onderzoek/deze verklaring*) was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring*) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd*) tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging*) van de geldigheid van het certificaat*)
Verklaring van het aanvullend onderzoek/ het bijzonder onderzoek*)

De Commissie voor Onderzoek heeft het vaartuig op onderzocht*).

Aan de Commissie voor Onderzoek is een verklaring van het erkende classificatiebureau , d.d. getoond*).

De reden van dit onderzoek/deze verklaring*) was

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring*) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd*) tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388 AN van de Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn*) geïnspecteerd door de deskundige*)
Gezien zijn verklaring d.d. is/zijn*) de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten)*) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnr.	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot

(Plaats)

de
(Datum)

(Commissie voor Onderzoek)

(Deskundige*)

Stempel

(Handtekening)

*) ~~Wijziging(en)~~ onder nummer(s):
Nieuwe tekst:

*) Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum

De Commissie voor Onderzoek te

Stempel

(Handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388 AN van de Commissie voor Onderzoek te Antwerpen

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring nr. d.d.

verlengd tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring nr. d.d.

verlengd tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot wordt

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring nr. d.d.

verlengd tot

(Plaats)

(Datum)

Stempel

Commissie voor Onderzoek

(Handtekening)



Certificaat van Onderzoek Nr. 4388AN van de Commissie Voor Onderzoek te Antwerpen
 52.Bijlage bij het certificaat van nr. 4388AN
 Verbrandingsmotoren voor het scheepsbedrijf

Inbouw-datum	Fabrikant	Type Typegoedkeuring	Identificatie-nummer	Vermogen (kW) T/min	Gebruik (**)
01-01-2003	VOLVO PENTA	D7A-TA R4*I*E2E3C1*0404	5300790777	174 2200	1
	MITSUBISHI	L3E	215526		2
	MITSUBISHI	L3E			2

(**) codes voor het gebruik : 01 aandrijving, 02 stroomgenerator, 03 boegschroef, 09 ander

Andere opmerkingen
 Overvulbeveiliging type Aquasant.
 Boeganker uitgevoerd met kabel 48 m.
 Stuurautomaat type ALPHATRON.
 Er wordt gebruik gemaakt van de CCNR aanbeveling nr. 1/2009 (toepassing artikel 24.04 lid 4 ROSR) vanwege onevenredig hoge kosten in het kader van de economische crisis, voor de volgende artikel(s):7.09 - 8.09,lid 2 - 9.13 - 10.03,lid 1 - 10.03,lid 2 - 10.03,lid 4.

*) Wijziging(en) onder-nummer(s):
 Nieuwe tekst :

*) Deze bladzijde is vervangen
 Plaats en datum
 Antwerpen 22-06-2012

Stempel

De Commissie voor Onderzoek te Antwerpen
 Ing. Stefan Himpens
 (Handtekening)

Vervolg op bladzijde *)
 Einde van het Certificaat *)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Commissie voor Onderzoek van Rijschepen te Antwerpen
Verklaring inzake bochtaanwijzer en radarinstallatie

Categorie schip: motorschip

Naam schip: DETTJE- ANNA

ENI.Nr.: 06003969

Eigenaar van het schip

Naam : FRANSBERGEN BELGIUM N.V.

Adres : PIETELBEEKSTRAAT 4

3500 HASSELT

België

Telefoonnummer : 0031475464848

Radartoestellen : Aantal : 1

Volgnummer	Merk	Type	Goedkeuringsnummer	Serienummer
R 8.1	ALPHATRON	JMA608T	R-4-007	

Bochtaanwijzer(s) : Aantal : 1

Volgnummer	Merk	Type	Goedkeuringsnummer	Serienummer
W 8.1	ALPHATRON	ALPHATURN 90	R-4-093	

Hierbij wordt verklaard dat de radarinstallatie(s) en de bochtaanwijzer(s) van dit schip aan de voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijn en de binnenvaart voldoen.

Erkende inbouwer

Naam :

Adres :

Telefoonnummer :

Plaats :

Datum :

Stempel

Handtekening

Bevoegde overheid :

Naam : Commissie voor Onderzoek van Rijschepen te Antwerpen

Adres : Posthoflei 5 2600 BERCHEM

Telefoonnummer :

Plaats : Berchem

Datum : 22/06/2012



Ing. Stefan Himpens

Handtekening