

EuroClass N.V.
Elzenbosselke 83/b2.1
B - 8730 Beernem
tel. +32 (0) 50 84 15 85
fax +32 (0) 50 84 15 86



euroclass@telenet.be
www.euroclass.be
BTW: BE 0440.458.093
RPM Bruges
bank R.B.S. : BE18 7235 4039 8665
BIC : ABNABEBR

BEWIJS VAN DEUGDELIJKHEID

Klasseringsnummer

EC 11089

O/ref. : JM JB - D5901 - 1/2
Ds.nr : 2042 B&U : V

Naam schip : **DETTJE ANNA** **Inschrijvingsnummer** : HN 9578
Type : motorschip **Uniek Europ. identificatie nr.** : 06003969
Eigenaar : Fransbergen Belgium NV
Adres : Oudenaardestraat 113, bus 1 - 9870 Zulte
Bouwwerf : Tinnemans te Maasbracht (NL) **Bouwjaar** : 2003
Lengte : 18,00 m **Holte** : 1,85 m
Breedte : 4,75 m **Tonnage** : 8,932 m3 op T 1,05 m
Hoofdmotor(en) **Type** : **Nummer** : **Vermogen** : **Toerental** : **bouwjaar** :
VOLVO-PENTA D7A-A TA 5300790779 174 kW 2000 t/m 2003

Hierbij verklaren wij dat het vernoemd schip door een expert van het classificatiekantoor is onderzocht en zich in staat bevindt om, conform aan onze reglementen art.1.2.4 :

**" Dienst te doen als motorschip voor het vervoer van maximum 12 personen;
het aantal reddingsmiddelen dient overeen te stemmen met het aantal opvarenden."**

klasse EEN

Uitgevoerd onderzoek : DROOGSTAAND, te Maasbracht (NL), op 20-02-2015
Volgend vlotliggend onderzoek, in periode : 20-08-2017 - 20-02-2018
Volgend droogstaand onderzoek, in periode : 14-11-2019 - 14-05-2020
Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden door een expert van de classificatiemaatschappij, zoniet vervalt het Bewijs van Deugdelijkheid.

Bij averij, motorisatie en ombouw vervalt het Bewijs van Deugdelijkheid en moet het schip een nieuw onderzoek ondergaan.

Dit certificaat is geldig voor vaartuigen bestemd voor de binnenscheepvaart.

Opmerkingen : zie keerzijde.

Dit bewijs is geldig tot en met :

20-02-2018

de expert,
Jean Meyers

M. MEYERS
S.A. EUROCLASS
Coronmeuse, 24
4000 LIÈGE
(04) 227 17 10

datum,

20-02-2015

Lallemand Eric, gedelegeerd bestuurder

J.-M. Chatelier
Bestuurder
Administrateur

Erkend bij Ministeriële beslissing van 29 mei 1990, volgens artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 28 november 1963,
gezien artikel 32 van de Wet van 5 mei 1936 op de rivierbevoering.