

B I P T

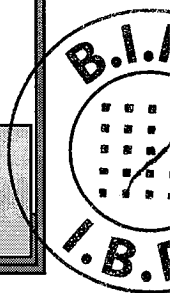
Zorgvuldig aan boord te bewaren

KONINKRIJK BELGIE

**VERGUNNING voor aanschaf, gebruik en houden van
RADIO-ELEKTRISCHE APPARATUUR**

aan boord van het hiernavermelde schip niet vallend onder het zeevaartreglement:

Scheepsnaam	Callsign	Selectief oproepnummer	Homeport	Categorie
DETTJE-ANNA	OT3671 <i>Atis Code:</i> 9205203671 <i>Europeanummer:</i>	<i>MMSI:</i> 205367190 <i>Selcall:</i>	Hasselt	4E
Vergunninghouder: Fransbergen Belgium NV Gouverneur Roppesingel 83 3500 Hasselt		Vergunning nr. : BMR/GRM -OT3671		
In overeenstemming met de Belgische radiowetgeving en onder de op de keerzijde vermelde voorwaarden wordt aan de voornoemde vergunninghouder toelating verleend om aan boord van hoger vermeld schip de volgende toestellen te plaatsen, te gebruiken of te doen werken :				
Toestel	Type (installateur)	Frequentiebanden	Uitzendklasse	Vermogen
TX/RX (VHF-ATIS)	Sailor RT 2048	C 1/28, 60/69, 71/74, 77/88		25 W
TX/RX (VHF-ATIS)	Sailor RT 2048	C 1/28, 60/69, 71/74, 77/88		25 W
Radar	JRC JMA 608	X-band	X-Band / S-Band	5 KW
AIS (Class A)	CNS VDL 6000 Inland	VHF	G2B	12.5 W
Opmerkingen: De hier vermelde apparatuur mag enkel bediend worden door een gebruiker in het bezit van een passend certificaat. C 31 en 34 enkel te gebruiken binnen de territoriale wateren van Nederland en C 37 enkel te gebruiken binnen de territoriale wateren van . Het gebruik van DSC is verboden in de binnenwateren.				



Gegeven te Brussel, op 01.04.2010

Namens de Raad van het B.I.P.T.,
De gemachtigde ambtenaar,

Ph. Appeldoorn, 1^{ste} Ir. Adviseur